

a) Identifikační údaje objektu:

Název stavby: **VYBUDOVÁNÍ PARKOVIŠTĚ V UL. HORNICKÁ, SOKOLOV**

Místo stavby: ul. Hornická, Sokolov k.ú. Sokolov

Stavebník: **Město Sokolov**
Rokycanova 1929
356 01 Sokolov
IČ: 00259586

Zpracovatel: **MESSOR s.r.o.**
Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň
IČ: 287 38 217, DIČ: CZ28738217

Projektant: **Vladimír Čechura**

Zodpovědný projektant: **Ing. Marek Rapant**
-autorizovaný technik pro obor dopravní stavby nekolejová
doprava u ČKAIT,
číslo autorizace: 0301522

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Projektová dokumentace řeší nové parkoviště v ulici Hornická v Sokolově
Nové obrubníky budou provedeny odrazy vyhovující požadavku přirozených vodičích linií.
Celkem se parkovací kapacity navýší o 16 parkovacích míst. Odvodnění parkovišť bude
provedeno vsakováním v místě stavby do konstrukce přes zatravnovací dlažbu, vozovka
s asfaltovým krytem bude odvodněna podélným a příčnými spády přetečením ve spodní části
rozestupy mezi obrubami do zeleně.
Návrh respektuje normy řady ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056, vyhlášku 398/2009 o
bezbariérovém užívání stavby. Stavba je navržena jako trvalá.

*c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje,
geotechnický průzkum apod.,*

Nebylo provedeno

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby:

Netýká se.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů:

Konstrukce asfaltových vozovek:

Konstrukce vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení V a návrhový stupeň porušení vozovky D1.

Vozovky jsou navrženy s netuhým živичným krytem v následující skladbě: **DI-N-2-V-PIII**

- ACO 11 – asfaltový beton střednězrný tl. 40 mm
- Spojovací postřík PS 0,3 kg/m²
- ACP16+ - asfaltový beton pro podkladní vrstvy střednězrný 70 mm
- ŠDa-šterkodrt' frakce 0/32 mm, deformační modul Edef=100 MPa, tl. 15 cm
- ŠDb-šterkodrt' frakce 0/63 mm, deformační modul Edef=70 MPa, tl. 15 cm
- hutněná a upravená zemní pláň, deformační modul Edef=45 MPa

Celková tloušťka skladby komunikace je 41 cm.

Konstrukce parkovišť z betonové dlažby:

Konstrukce parkovacího stání je navržena pro třídu dopravního zatížení V a navrhovaný stupeň porušení D2

Dlážděné parkoviště je navrženo s netuhým dlážděným krytem v následující skladbě: **D2-D-1-V-PII**

- Betonová dlažba – 80 mm
- L – 40 mm – kladecí vrstva – šterkodrt' fr. 0-4
- GEO – sorpční geotextilie např. REO FB
- ŠDa - šterkodrt' frakce 0/32 mm, deformační modul Edef=100 MPa, tl. 15 cm
- ŠDb - šterkodrt' frakce 0/63 mm, deformační modul Edef= 70 MPa, tl. 15 cm
- hutněná a upravená zemní pláň, deformační modul Edef=45 MPa

Celková tloušťka skladby komunikace je 42 cm.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

V rámci projektových prací se v prostoru, který je v současné době zelení navrhují zpevněné plochy o ploše 410 m². Z toho 220m² s nepropustným asfaltovým krytem díky čemuž dojde ke zhoršení bilance vsakování o 2,4 l/sec. A 192m² s krytem ze zatravnovacích tvárnic, díky čemuž dojde ke zhoršení bilance vsakování o 0,5 l/sec. Veškeré vody vzniklé v prostoru parkoviště budou vsakovány v místě stavby.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení bude provedeno dopravními značkami z pozinkovaného plechu s lisovanou reflexní folií se životností min. 7 let. Značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných sloupcích o průměru 60 mm zaslepených víčkem. Sloupky budou osazeny do kotvicích patek zabetonovaných v základu 0,4x0,4x0,7m. Připevnění značek na sloupky pomocí objímek.

Provedení dopravního značení musí odpovídat TP 133 a TP 65.

Vodorovné dopravní značení:

Je navrženo vodorovné značení pro parkovací stání.

Vodorovné značení oddělovacích pruhů parkovišť bude provedeno ze zatravnovací dlažby odlišné barvy např. karamelové barvy. Detail provedení je patrný z výkresu C.4.a (Vzorová skladba dlažby parkoviště). Stání ZTP je provedeno z barvy bílé, podklad je proveden z betonové dlažby.

Realizaci dopravního značení musí provádět autorizovaná firma a musí být dodrženy zásady uvedené v TP 62 a TP 133.

a) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Nejsou

b) vazba na případné technologické vybavení:

parkovací automat:

K ploše nově navrženého parkoviště bude osazen parkovací automat TicketLine s typovým označením PSA-7. Samotná dodávka a montáž automatu není předmětem této dokumentace, tu zajistí stavebník. Pozice automatu je zakreslena v situaci pozemních komunikací a v situaci koordinační. V rámci stavby bude osazena chránička elektro kabelu.

dobíjecí stanice elektromobilů:

V ploše nově navrženého parkoviště je uvažováno s dobíjecí stanicí elektromobilů. Samotná dodávka a montáž dobíjecí stanice není předmětem této dokumentace, tu zajistí stavebník. Pozice automatu je zakreslena v situaci pozemních komunikací a v situaci koordinační.

h) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů: viz bod e)

i) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace:

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- výškové rozdíly pochozích ploch nemají výškový rozdíl vyšší než 20 mm
- chodníky mají podélný sklon menší než 1:12 a příčný sklon 1:50
- chodníky nemají úseky se sklonem větším než 1:20 délku větší než 200 m, odpočívadla nejsou zřizována
- povrchy pochozích ploch jsou rovné, pevné a upraveny proti skluzu, součinitel smykového tření musí být vyšší než 0,5

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace

- šířka chodníků je min. 1 500 mm
- místně zúžený prostor je min. 900 mm
- snížený obrubník nižší než 80 mm nad komunikací je opatřen barevně odlišeným varovným pásem šířky 400 mm s povrchem pro nevidomé

- přirozenou vodící linii tvoří (stěna okolních domů, podezdívka plotu, obrubní trávniku výšky 60 mm, zábradelní zarážka pro slepeckou hůl, jiné kompaktní prvky šířky min. 400 mm a výšky min. 300 mm)
- přirozená vodící linie je delší v jednotlivých částech než 1 500 mm a není – je přerušena na vzdálenost větší než 8 000 mm
- umělá vodící linie je tvořena dlažbou s povrchovou úpravou pro nevidomé a to pruhem šířky 400 mm, v místech křížení a odbočení je přerušena hladkou dlažbou. V oboustranné vzdálenosti 800 mm od osy umělé vodící linie nejsou umístěny žádné překážky.
- signální pás vyznačuje místo odbočení z vodící linie k přechodu pro chodce, kde současně určuje směr přecházení, (dále k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy, přístup ke schodům podchodu nebo nadchodu a určuje okraj obytné a pěší zóny). Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení je min. 1 500 mm. Signální pás začíná u vodící linie. Povrch signálního pásu je navržen z dlažby s povrchovou úpravou pro nevidomé a je barevně odlišen od okolní hladké plochy.
- varovný pás šířky 400 mm je navržen v místech pro přecházení chodce s přesahem min. 800 mm na každou stranu signálního pásu a je proveden z barevně odlišené dlažby s povrchovou úpravou pro nevidomé.

**SKLADBA BETONOVÉ DLAŽBY PARKOVACÍHO PRUHU:
MĚŘITKO 1:50**

DLAŽBA BETONOVÁ ZATRAVNŮVACÍ (NAPŘ. BEST KROSÖ)
14/21/8cm, BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ

